

# III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA

---

POZNAŃ 3 - 4 grudnia 2009 r.

## *Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących pojazdami*

Organizatorzy :

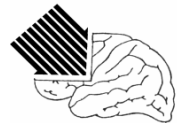
---



Instytut Inżynierii Zarządzania  
**Laboratorium Ergonomii i Ryzyka Zawodowego**  
Politechnika Poznańska  
Poznań, ul. Strzelecka 11

### **Psychotronics**

Grupa Psychologiczno Egzystencjalna  
Tychy, ul. Przemysłowa 55



### **Pracownia Psychologii Pracy**

Klinika Chorób Zawodowych i Wewnętrznych  
Międzywydziałowy Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej  
Gdański Uniwersytet Medyczny  
Gdynia, ul. Powstania Styczniowego 9b

Instytut Transportu Samochodowego  
**Zakład Psychologii Transportu Drogowego**  
Warszawa, ul. Jagiellońska 80



Polska Akademia Nauk – Oddział w Poznaniu  
**Komisja Ergonomii**

Polska Akademia Nauk – Oddział w Katowicach  
**Komisja Nauk Psychologicznych**



Partnerzy medialni :

---



**Przewodniczący komitetu honorowego:**

Prof. zw. dr hab. Augustyn Bańka, UAM, Poznań

Prof. zw. dr hab. inż. Leszek Pacholski – Politechnika Poznańska

**Komitet honorowy:**

prof. dr hab. inż. Wojciech Batko, AGH, Kraków

dr Jadwiga Bąk, Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa

dr Marian Ciesielski, PAN, Katowice

prof. dr hab. inż. Marian W. Dobry, Politechnika Poznańska

dr Adam Tarnowski Uniwersytet Warszawski

prof. dr hab. inż. Edwin Tytyk, Politechnika Poznańska

dr Ewa Wągrowa – Koski, Instytut Medycyny Pracy, Łódź

prof. dr hab. Waldemar Uździcki, Uniwersytet Zielonogórski

dr inż. Andrzej Wojciechowski, Instytut Transportu Samochodowego,  
Warszawa

---

**Komitet naukowo - organizacyjny:**

dr Jadwiga Bąk	- ITS Warszawa
mgr Dorota Bąk - Gajda	- ITS Warszawa
doc. dr Zenonas Bogdanovicius	- Uniwersytet Techniczny Wilno
dr Ryszard Cibor	- GPE Psychotronics, Tychy
dr inż. Grzegorz Dahlke	- Politechnika Poznańska
dr inż. Zbigniew Damijan	- AGH Kraków
doc. dr Wiesława Horst	- Politechnika Poznańska
dr Maria Jeżewska	- Gdański Uniwersytet Medyczny
mgr Wojciech Korchut	- GPE Psychotronics, Tychy
mgr Jarosław Kozłowski	- Psychelab Wrocław
dr Irena Leszczyńska	- Gdański Uniwersytet Medyczny
dr Jolanta Szkliniarz	- GPE Psychotronics, Tychy

**Redakcja naukowa wydawnictwa konferencyjnego**

---

doc. dr Wiesława Horst, [wieslawa.horst@put.poznan.pl](mailto:wieslawa.horst@put.poznan.pl)  
dr inż. Grzegorz Dahlke, [grzegorz.dahlke@put.poznan.pl](mailto:grzegorz.dahlke@put.poznan.pl)

**Miejsce konferencji**

---

**CENTRUM KONFERENCYJNE****Ośrodek Nauki PAN****ul. H. Wieniawskiego 17/19****61-713 Poznań****tel: 061-85-20-775****061-85-28-503 wew. 206****0-695-595-229****fax: 061-85-20-53**

---

**Problematyka Konferencji** obejmuje zagadnienia dotyczące:

- edukacji uczestników ruchu drogowego
- diagnozowania kierujących pojazdami,
- ergonomicznych uwarunkowań bezpieczeństwa na drodze.

**Jej główne cele to:**

- popularyzacja oraz wskazanie rangi bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
  - analiza i porównanie przepisów prawnych obowiązujących w Polsce oraz w innych krajach Unii Europejskiej, dotyczących edukacji i diagnostyki kierujących pojazdami;
  - poszerzenie wiedzy w zakresie diagnostyki psychologicznej kierowców;
  - ocena metodologii psychologicznych badań diagnostycznych kierowców w Polsce (jakość aparatury pomiarowej, trafność i rzetelność stosowanych narzędzi pomiaru, konieczność opracowania norm ogólnopolskich);
  - zwrócenie uwagi na aspekt ergonomiczny funkcjonowania kierowcy zawodowego oraz kierowcy amatora (sformułowanie wniosków dla konstruktorów, producentów i użytkowników pojazdów samochodowych);
  - wykorzystanie badań lekarskich do określenia profilu sprawnego kierowcy;
  - określenie trendów zmian legislacyjnych w Polsce i na świecie kreujących bezpieczne poruszanie się po drogach;
  - ocena poziomu i efektywności edukacji w zakresie nauki jazdy, obowiązujących przepisów i kultury transportu drogowego - wskazanie kierunków niezbędnych zmian w tej dziedzinie;
  - zwrócenie uwagi na związki między diagnozą psychologiczną i poziomem edukacji kierowców a natężeniem i skutkami wypadków w ruchu drogowym.
-

### Konferencja jest adresowana przede wszystkim do:

- Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Wojewódzkich Ośrodków Medycyny Pracy,
- Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Pracowni Psychologicznych i Lekarskich,
- Jednostek Ratownictwa Medycznego,
- Poselskiej Komisji Zdrowia i Transportu,
- Ośrodków naukowych zajmujących się kształtowaniem dobrostanu człowieka w ruchu drogowym,

oraz:

- lekarzy medycyny pracy,
- rzeczoznawców techniki samochodowej,
- biegłych sądowych,
- wszystkich zainteresowanych stanem bezpieczeństwa na drogach, a szczególnie przedstawicieli mediów.

Aktualnie organizowana konferencja jest kontynuacją problematyki poruszanej w ubiegłych latach (I i II Konferencja) z perspektywą dalszych prac i spotkań.

Po konferencji planujemy sformułowanie postulatów dotyczących:

- zmian legislacyjnych w zakresie obowiązkowych badań psychologicznych kierowców,
- propozycji poszerzenia programu nauczania o aspekty ergonomii, psychologii transportu i bezpieczeństwa,
- instalowania w samochodach elementów zwiększających bezpieczeństwo podróży.

Ponadto zamierzamy:

- przesłać materiały pokonferencyjne do instytucji zarządzających infrastrukturą drogową celem ich praktycznego wykorzystania (zastosowania),
  - opublikować w mediach ogólnopolskich, branżowych a także w publikacji pokonferencyjnej stanowiska autorytetów uczestniczących w Konferencji.
-

**Edukacja uczestników ruchu drogowego:**

- przygotowanie psychologiczno-pedagogiczne instruktorów nauki jazdy,
- programy szkolenia kierowców z uwzględnieniem sfery emocjonalno-motywacyjnej,
- wykorzystanie mediów w kształtowaniu kultury ruchu drogowego,

**Diagnozowanie kierujących pojazdami:**

- wykorzystanie nowych technologii informatycznych w konstruowaniu narzędzi diagnostycznych,
- kompleksowa diagnostyka psychofizjologiczna i lekarska,
- techniczne i psychometryczne wymogi w stosowaniu psychologicznych narzędzi pomiarowych,

**Ergonomiczne uwarunkowania bezpieczeństwa na drodze:**

- Kształtowanie dobrostanu w zakresie pracy wzrokowej kierowcy:
    - Wpływa oświetlenia środowiska pracy kierowcy na bezpieczeństwo.
    - Widoczność elementów sygnalizacyjnych i sterowniczych pojazdu.
    - Rozwiązania inżynierskie i ich wpływ na dobrostan pracy wzrokowej kierowcy.
  - Modelowanie środowiska pracy kierowcy:
    - Modelowanie miejsca pracy kierowcy w projektowaniu kabin pojazdów.
    - Modelowanie w określaniu przyczyn i skutków wypadków drogowych.
    - Modelowanie środowiska pracy w edukacji kierowcy.
  - Metody badania i oceny warunków pracy kierowcy:
    - Kryteria antropometryczne i biomechaniczne w badaniu i ocenie warunków pracy kierowcy.
    - Kryteria fizjologiczne w badaniu i ocenie warunków pracy kierowcy.
    - Kryteria psychofizyczne w badaniu i ocenie warunków pracy kierowcy.
    - Kryteria higieniczne (środowiskowe) w badaniu i ocenie warunków pracy kierowcy.
  - Ergonomiczne czynniki ryzyka w pracy kierowcy:
    - Warunki pracy kierowców a procesy chorobotwórcze.
    - Dolegliwości mięśniowo-szkieletowe u kierowców i ich przyczyny.
    - Kształtowanie środowiska pracy kierowców niepełnosprawnych.
    - Ocena ergonomiczna pojazdów.
-

Planowane jest wygłoszenie 2 referatów plenarnych i około 30 referatów w sekcjach tematycznych.

Językiem podstawowym konferencji jest język polski. Referaty wygłaszane w języku angielskim tłumaczone będą na język polski.

Osoby, które zechcą wygłosić referat, zobowiązane są do przesłania tematu w języku polskim i angielskim oraz streszczenia w języku polskim lub angielskim o objętości do 500 słów, drogą elektroniczną na adres komitetu organizacyjnego lub członków komitetu naukowego (np. [grzegorz.dahlke@put.poznan.pl](mailto:grzegorz.dahlke@put.poznan.pl)) **w terminie do 20 października 2009 r.**

Nadesłane streszczenia będą poddawane recenzji i na ich podstawie referaty będą akceptowane do:

- prezentacji podczas konferencji,
- publikacji w monografii.

Uczestnicy, których referaty zostaną zakwalifikowane do wygłoszenia, zostaną powiadomieni o tym fakcie do 23 października 2009 r.

i zobowiązani do przesłania pełnych tekstów w języku polskim i/lub angielskim pocztą elektroniczną na adres: [grzegorz.dahlke@put.poznan.pl](mailto:grzegorz.dahlke@put.poznan.pl) lub na nośniku elektronicznym (CD, DVD, itp.) na adres komitetu organizacyjnego do 15 listopada 2009 r. wg wytycznych zamieszczonych poniżej.

Treść referatu będzie podlegała odrębnej recenzji.

Materiały wydane będą w formie monografii w języku angielskim i/lub polskim, pt. "Bezpieczeństwo pracy kierowców. Kształtowanie dobrostanu pracy kierowcy" przez Politechnikę Poznańską pod redakcją Wiesławy Horst i Grzegorza Dahlke. Redaktorzy będą konsultować z autorami kwestie merytoryczne publikowanej problematyki. Planujemy wydanie w języku angielskim (**7 punktów za rozdział wg punktacji KBN**) oraz polskim (**3 punkty za rozdział**).

### Ważniejsze daty

20 października 2009	.....	<b>termin zgłaszania propozycji referatów</b>
23 października 2009	.....	<b>poinformowanie zgłaszających referaty o decyzji kwalifikacyjnej</b>
15 listopada 2009	.....	<b>termin przesyłania pełnych treści referatów</b>
15 listopada 2009	.....	<b>ostateczny termin zgłaszania uczestnictwa w Konferencji</b>
25 listopada 2009	.....	<b>ostateczny termin wpłat za uczestnictwo</b>

Aby spełnić wymogi organizacyjne publikacji, konieczne jest przesłanie publikacji o objętości minimalnej 1 arkusz wydawniczy (około 21 stron; minimum 40000 znaków drukarskich (łącznie ze spacjami) (przy artykule zawierającym tylko tekst, bez rysunków, tabel, itp.) lub rysunki o powierzchni około 3000 cm<sup>2</sup>) wg poniższych wytycznych.

**Tytuł referatu (14pt, tekst pogrubiony)**

Autor lub autorzy (11 pt)

Instytucja, którą reprezentują autorzy (Nazwa, adres: ulica, kod pocztowy, miasto) (11 pt)  
adres lub adresy e-mail (11 pt)

Streszczenie (12pt)

Streszczenie o objętości do około 100 wyrazów.

Abstract (12 pt)

Streszczenie w języku angielskim o objętości do około 100 wyrazów.

**ROZDZIAŁ (12pt, tekst pogrubiony, wielkie litery)****Podrozdział (12 pt, tekst pogrubiony, małe litery)**

Tekst należy przygotować czcionką Times New Roman o rozmiarze 12 pt i przesłać zapisany w edytorze tekstu: MS WORD. Pojedyncze odstępy pomiędzy wierszami.

Kolumna tekstu na stronie A4 o marginesach:

- górnym: 2,5 cm,
- dolnym: 2,5 cm,
- lewym: 2,5 cm,
- prawym: 2,5 cm.

Nagłówki i stopki standardowe, bez numeracji i przypisów. W tekście mogą znajdować się kolorowe wykresy i tabele mieszczące się w kolumnie tekstu opisanej wyżej.

Literatura (12 pt,)

Wykaz literatury wg poniższego wzorca

[1] Nowak J., Bezpieczeństwo na drogach, Wydawnictwo Konferencyjne, Warszawa, 2008 (ponad 30 pozycji bibliograficznych!!!)

**UWAGA!**

**Warunkiem opublikowania referatu jest dokonanie opłaty konferencyjnej do dnia 25.11.2009 r.**

**Dane uczestnika:**

Nazwisko .....

Imię .....

**Dane do faktury:**

Instytucja .....

Ulica ..... nr .....

Miejscowość ..... Kod .....

NIP .....

Telefon .....

Fax .....

E-mail .....

.....  
*data i podpis zgłaszającego*

Zgłoszenia prosimy nadsyłać listownie lub faksem na adres:

**Biuro Koordynatora Konferencji :  
Psychotronics - Grupa Psychologiczno Egzystencjalna**

ul. Przemysłowa 55

43 - 100 Tychy

tel. / fax (032) 219 69 73

*[konferencja@psychotronics.pl](mailto:konferencja@psychotronics.pl)**[gpe@psychotronics.pl](mailto:gpe@psychotronics.pl)***[www.psychotronics.pl](http://www.psychotronics.pl)****Uwaga !**

*W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w Konferencji informujemy, iż wpłacona kwota nie będzie podlegała zwrotowi, gdyż z w/w kwot finansowane są sukcesywnie koszty organizacji Konferencji.*

Pełną informację dotyczącą Konferencji  
można uzyskać pod adresem:

---

**Biuro Koordynatora Konferencji:**

**Psychotronics  
Grupa Psychologiczno Egzystencjalna**

ul. Przemysłowa 55  
43 - 100 Tychy  
tel./fax (032) 219 69 73

[konferencja@psychotronics.pl](mailto:konferencja@psychotronics.pl)  
[www.psychotronics.pl](http://www.psychotronics.pl)

lub

**Instytut Inżynierii Zarządzania  
Laboratorium Ergonomii i Ryzyka Zawodowego  
Politechnika Poznańska**

ul. Strzelecka 11  
60-965 Poznań  
tel. (061) 6653379  
fax (061) 6653375

[\*grzegorz.dahlke@put.poznan.pl\*](mailto:grzegorz.dahlke@put.poznan.pl)

[www.ergolab.put.poznan.pl/konferencja](http://www.ergolab.put.poznan.pl/konferencja)

---

**Czwartek 3 grudnia 2009 r.**

8:00 - 9:30	Rejestracja uczestników Konferencji. <b>CENTRUM KONFERENCYJNE, Ośrodek Nauki PAN, ul. H. Wieniawskiego 17/19, 61-713 Poznań</b>
10:00 - 10:15	Uroczyste otwarcie Konferencji
10:15 - 11:00	Wykład inaguracyjny
11:15 - 12:00	I Sesja Plenarna
12:00 - 17:15	Obrady w Sekcjach
17:30 - 18:30	Dyskusja
19:00	Uroczysta kolacja oraz koncert muzyczny

**Piątek 4 grudnia 2009 r.**

10:15 - 11:00	II Sesja Plenarna
11:15 - 15:00	Obrady w Sekcjach
15:00 - 17:00	Podsumowanie obrad i zamknięcie Konferencji

W trakcie obrad organizowane będą przerwy obiadowe i kawowe.

***Odpłatność za Konferencję wynosi: 580,- zł. i obejmuje: wynajem sal wykładowych, obsługę techniczną konferencji, materiały konferencyjne, dwa obiady, uroczystą kolację w pierwszym dniu, przerwy kawowe, koncert muzyczny. Cena nie obejmuje noclegów.***

***Centrum dysponuje 48 miejscami noclegowymi w pokojach jedno i dwuosobowych. Rezerwacji można dokonywać telefonicznie:***

ZESPÓŁ POKOI GOŚCINNYCH INSTYTUTU CHEMII BIOORGANICZNEJ POLSKIEJ  
AKADEMII NAUK w POZNANIU ul. H. Wieniawskiego 17/19, Poznań

**Rezerwacje:** tel/fax: 061-851-68-41

*(cena od 140 zł za pokój jednoosobowy). Przy ośrodku znajduje się niestrzeżony płatny parking dla samochodów osobowych. W pobliżu Centrum znajdują się między innymi: Hotel POLONEZ, Hotel SHERATON, Hotel MERCURY.*

Wpłatę za uczestnictwo w Konferencji prosimy dokonać na konto:

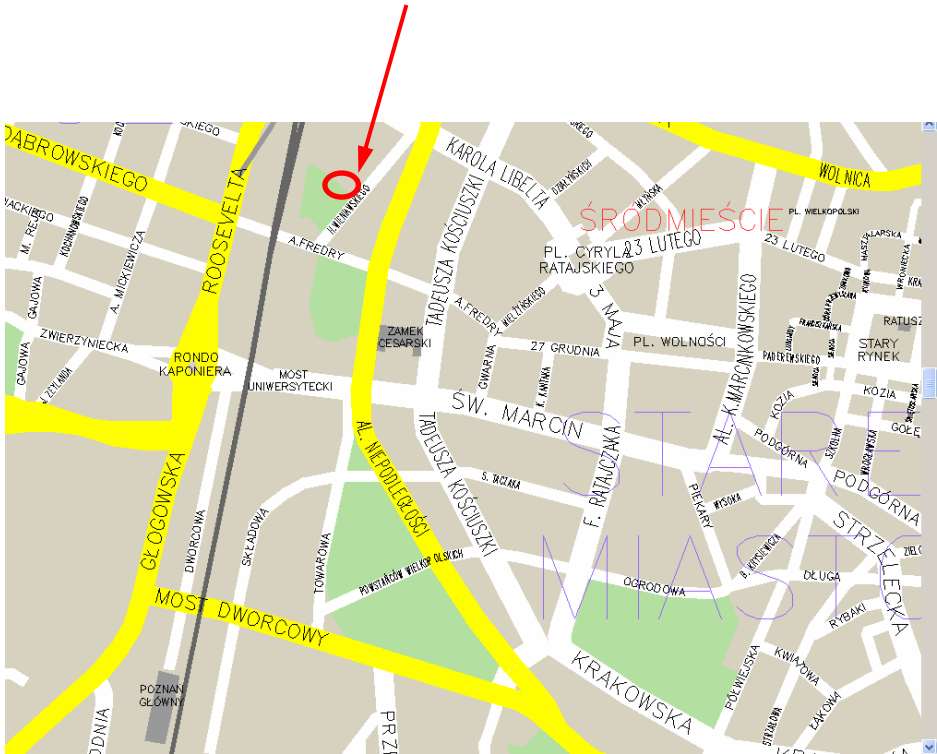
GPE Psychotronics  
ING Bank Śląski  
**75 1050 1399 1000 0023 1895 1544**

z dopiskiem

**Konferencja „Bezpieczeństwo na drogach – edukacja i diagnostyka kierujących pojazdami”**

Osoby zainteresowane udziałem w Konferencji prosimy o wypełnienie i odesłanie załączonego formularza zgłoszeniowego na nr fax (032) 219 69 73 najpóźniej do dnia 15 listopada 2009 r.

## Ośrodek Nauki Polskiej Akademii Nauk Poznań, ul. Wieniawskiego 17/19



### Komunikacja miejska

Dojazd z Dworca Zachodniego PKP  
Tramwaj nr 14 – należy wysiąść na przystanku "Most Teatralny"

Dojazd z Mostu Dworcowego przy PKP  
Tramwaj nr 8 lub 14 - należy wysiąść na przystanku "Most Teatralny"

Dojazd z Dworca Głównego PKP  
Autobusy lini: 51 lub 68 - należy wysiąść na przystanku "Zamek" lub "Urząd Wojewódzki"

---